

## Правила транспортировки и хранения

### 1. **Металлочерепица и профилированный лист.**

Профилированные листы с полимерным покрытием или оцинкованные перевозят транспортом всех видов в соответствии с условиями погрузки и крепления грузов, действующими на данном транспорте. При транспортировании пачек листов в заводской упаковке каких-либо дополнительных приспособлений не требуется. Достаточно закрепить или надежно предохранить пачки от перемещения, не допустив при этом их выхода за пределы кузова или платформы. При перевозке пачки необходимо размещать в один ярус. Допускается размещение их в два - три яруса при условии, что в каждой верхней пачке количество листов значительно меньше, чем в нижней, а в промежутках между пачками уложен прокладочный брус.

При транспортировании нескольких листов без заводской упаковки, Покупатель самостоятельно принимает меры по их надежному закреплению и пакетированию. При переносе листов вручную небольшие листы можно брать за края по углам, а листы длиной более 3-х метров, во избежание деформации листа, переносятся, взяв его за край по длинной стороне из расчета 1 человек на 1,5 погонных метра изделия. При этом будьте осторожны и не порежьте руки об острые края листов.

При хранении листов с полимерным покрытием, пачки рекомендуется размещать в один ярус. Стопку листов профнастила или металлочерепицы можно хранить в заводской упаковке не более трех недель, при этом положив ее на ровное место под навес или в закрытое помещение без попадания прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

Если монтаж листов планируется позже, листы следует распаковать и переложить каждый лист рейками с интервалом до 0.5 м: Листы должны храниться в месте, защищенном от попадания влаги и пыли. Обратите внимание на то, что неправильное хранение может привести к нарушению поверхностного слоя и геометрических размеров листа. Оцинкованные листы можно хранить в заводской упаковке не более одной недели. При более продолжительном хранении их также перекладывают рейками 50X50. Стальные профили листовые гнутые с трапецией согласно ГОСТу 24045-94, могут иметь предельные отклонения по высоте, длине и ширине. Согласно ГОСТ Р 52246-2004 и ГОСТ 19904-90 металлопрокат может иметь отклонения по толщине в пределах допустимого.

При монтаже металлоизделия запрещено использовать абразивный инструмент.

Специального ухода профилированные листы с полимерным покрытием или просто оцинкованные не требуют. Однако, особое внимание следует обратить при их монтаже. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить специальной полимерной стойкой краской того же тона. Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществлялся рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту. Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают полимерный слой покрытия. При несоблюдении Покупателем рекомендуемых правил транспортирования, хранения и ухода за профилированными листами с полимерным покрытием или просто оцинкованными Продавец ответственности не несет. Монтаж и хранение металлоизделий осуществлять согласно руководству по монтажу металлочерепицы и профилированного листа.

Применение, технические требования, маркировка, упаковка, правила приемки, транспортировки и хранения стальных профилированных листов, металлочерепицы, комплектующих изделий, профилей, элементов конструкции, гнуто-штампованных фасадных кассет должно соответствовать ТУ 5285-002-78099614-2008

## **2. Поликарбонат.**

Погрузка такого вида продукции как поликарбонат, производится в развернутом виде. За повреждения, возникшие в следствие скручивания поликарбоната Продавец ответственности не несет. Во избежание повреждения плит во время хранения необходимо соблюдать ряд условий:

- Предотвратить попадание прямых солнечных лучей. В случае отсутствия закрытого помещения, следует накрыть плиты непрозрачным материалом (картон, деревянный настил и т.п.). Нельзя укрывать плиты покрытием из мягкого ПВХ или другого материала, способного разрушающе воздействовать на поликарбонат.

- Хранить плиты следует на поддоне, укрытом мягким материалом (к примеру, картоном); плиты не должны касаться земли. Для того, чтобы плиты не были унесены ветром, необходимо уложить сверху груз (например, тяжелые доски) или укрепить плиты на поддоне.
- Плиты поликарбоната имеют защитное покрытие из полиэтиленовой пленки для предохранения от механических повреждений и загрязнения во время хранения и монтажа. Пленку следует оставлять на плите до

окончания монтажных работ. Монтаж и хранение осуществлять согласно руководству данного вида продукции.

### **3. Гибкая черепица.**

Транспортировку кровельной плитки «Katepal» (Катепал), «Ruflex» (Руфлекс), «ТехноНиколь» следует осуществлять на поддонах. Не допускается транспортировка и хранение, при котором поддоны устанавливаются в два уровня и более при любых температурных условиях.

Хранение продукции на поддонах, рассортированной по маркам в сухом закрытом помещении в условиях, обеспечивающих сохранность упаковки и предохранения её от попадания солнечных лучей.

Поддоны с гибкой черепицей должны транспортироваться и храниться при температуре не выше 40°C, не более одного ряда по высоте. При неправильном хранении гонты черепицы деформируются.

### **4. Натуральная черепица.**

Допустимый процент боя черепицы при транспортировке автомобильным транспортом (технически исправным) составляет 1%. Бой в пределах этих величин допускается и не служит предметом разбирательства между сторонами. Бой, выходящий за указанные величины, является вопросом взаимоотношений перевозчика и клиента, подрядившего его. Перевозку черепицы осуществлять только в один ярус. Монтаж и хранение осуществлять согласно руководству «BRAAS».

### **5. Керамогранит.**

Допустимый процент боя керамогранита при транспортировке составляет 2% и не является предметом для разбирательства между сторонами. Перевозку материала производить в палетах только в один ярус.

Погрузку в палетах осуществляют только в открытый автотранспорт.

### **6. Теплоизоляция.**

Все виды теплоизоляции в обязательном порядке следует хранить в закрытом помещении (или под навесом) без прямых контактов с осадками. Теплоизоляцию упакованную в «Мультипак» при хранении более одного месяца следует распаковать до первичной упаковки. Перевозку следует осуществлять в закрытом автотранспорте во избежание контакта с осадками. Монтаж теплоизоляции осуществлять согласно руководству к каждому виду утеплителя.

## **7. Мансардные окна.**

Мансардные окна «Велюкс» следует хранить в закрытом помещении и перевозить в закрытом автотранспорте во избежание попадания осадков на упаковку. При складировании не превышать количество окон укладываемых друг на друга указанных на упаковке. Хранение и монтаж осуществлять согласно инструкции мансардных окон «Велюкс».

## **8. Композитные панели и фиброцементные плиты.**

Композитные панели следует перевозить и хранить на поддонах в горизонтальном положении вне воздействия прямых солнечных лучей. Монтаж осуществлять согласно инструкциям по монтажу композитных панелей.

Фиброцементные плиты следует перевозить и хранить на поддонах в горизонтальном положении. Хранение должно осуществляться в закрытом помещении (или под навесом) без воздействия осадков в заводской упаковке не более 60 дней во избежании изменения цвета. После чего должен произойти монтаж. Перевозку осуществлять только в один ярус в заводской упаковке на поддоне в горизонтальном положении. Отдельные листы фиброцемента следует переносить в вертикальном положении. Монтаж осуществлять согласно инструкциям по монтажу фиброцементных плит.

## **9. Сэндвич-панели.**

Сэндвич-панели следует загружать и выгружать только механизированным способом. При погрузочно-разгрузочных работах следует поднимать только одну палету за один раз. При погрузочно-разгрузочных работах в обязательном порядке следует пользоваться специальными металлическими траверсами с максимальным пролетом крепления ремнями (мягкими стропами) не реже 3 м. Не допускается применение стальных тросов! Пакеты должны разгружаться на ровную поверхность с уклоном 1-2 %. Для монтажа сэндвич-панелей должны использоваться специальные приспособления и грузоподъемные механизмы. Сэндвич-панели следует хранить в заводской упаковке, обеспечивающей водонепроницаемость в складах закрытого типа или под навесом, защищающим от прямых солнечных лучей и осадков. Высота складирования не должна превышать 2 м. Производство работ должно осуществляться согласно инструкции по монтажу сэндвич-панелей.

До места монтажа товар должен доставляться в заводской упаковке во избежание повреждения материала. Весь товар при транспортировке должна быть закреплена и надежно предохранена от перемещения и механического повреждения.

## **10. Пластик «Слопласт».**

Пластик «Слопласт» транспортируют всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта в условиях, предохраняющих его от загрязнения, механических повреждений и воздействия атмосферных осадков. При погрузке, транспортировании и разгрузке запрещается бросать упаковки с пластиком «Слопласт Ф», а также листы пластика. Пластик «Слопласт» хранят в крытом чистом и сухом помещении, оборудованном общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией, уложенным горизонтально на ровные поддоны. Все работы по обработке, сборке и комплектации должны проводиться в соответствии со строительной нормативной документацией.